



IL SISTEMA DELLE SCELTE

F		
TAVOLA FVZ	INSEDIAMENTI EDILIZI IN ZONA AGRICOLA	
Supporto tecnico-coefficiente Dipartimento di Ingegneria Civile Università degli studi di Salerno Gruppo di ricerca in "Tecniche di Qualificazione Urbanistica" Responsabile coefficiente: prof. Ing. Roberto Gerundo Coordinatore tecnico: Ing. Raffaella Petrone Responsabile servizio: Ing. Gabriella Cirio Assistente di ricerca: dott.ssa Ottavia Giacommetti	<i>redazione speciale</i>	
	Responsabile unico del procedimento: Ing. Alessia Ciaccio	
	Spaccato dott. Michele Volzone	
	  	
1.5000	Convenzione del 26.02.2014	Gennaio 2023

legenda

- 
 limite comunale Olevano Sui Tusciano

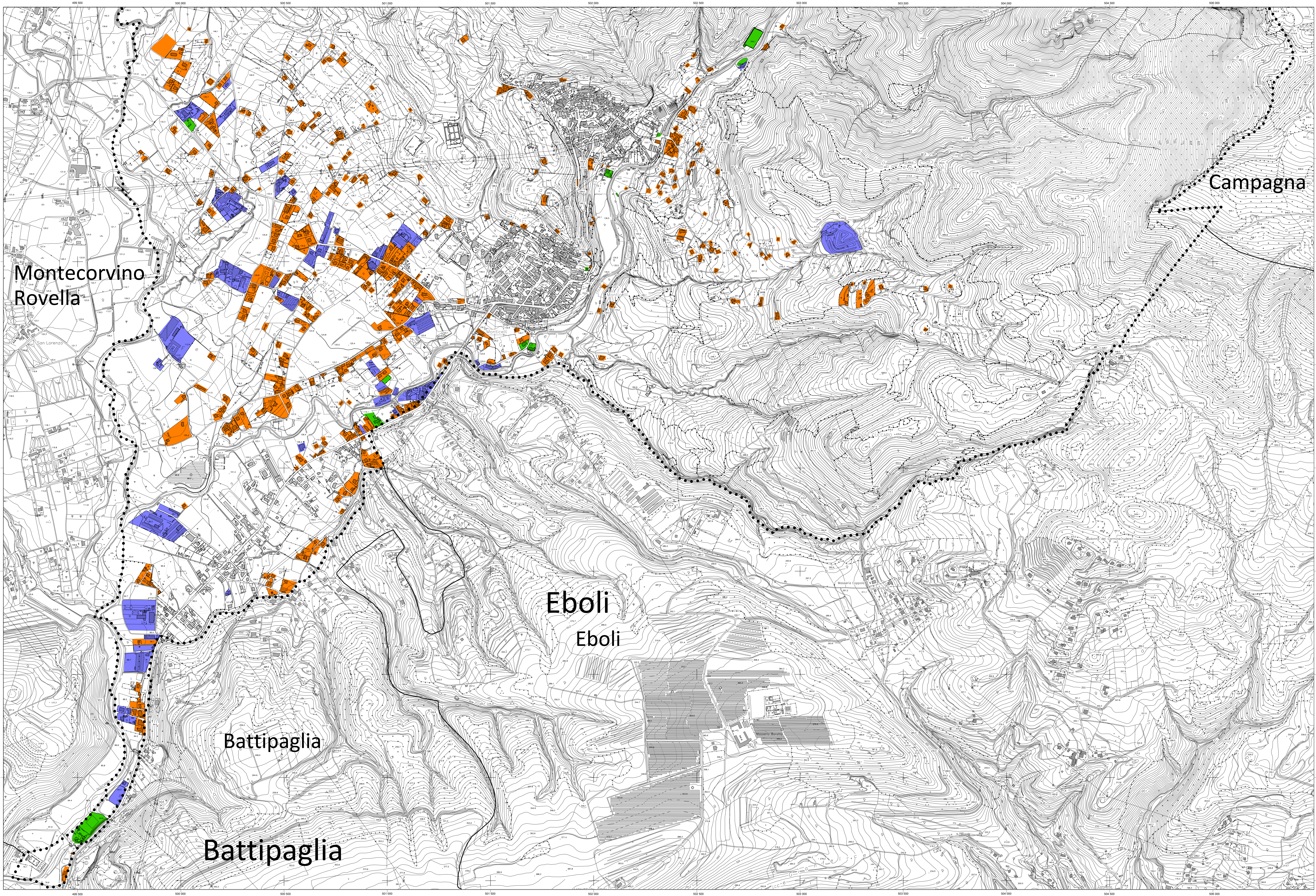
 comuni limitrofi

 Insediamenti prevalentemente residenziali (Art. 66 comma 7 delle NTA del Puc)

 Insediamenti prevalentemente produttivi (Art. 66 comma 8 delle NTA del Puc)

 Attrezzature e impianti pubblici o di uso pubblico (Art. 66 comma 9 delle NTA del Puc)

 Ambito disciplinato dalle NTA del Puc

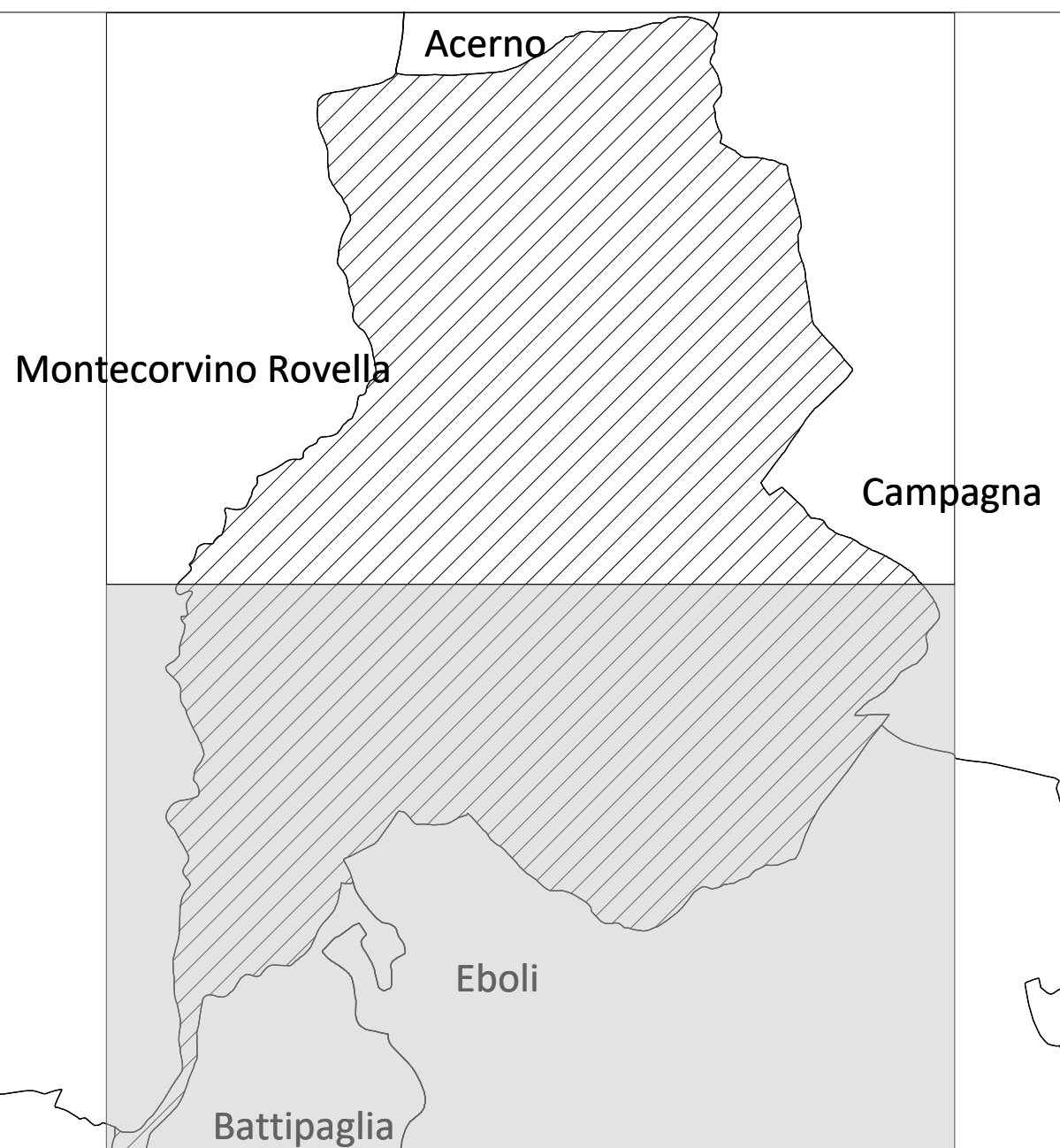


CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE 2011

SETTORE POLITICA DEL TERRITORIO

SERVIZIO CARTOGRAFIA

ala 1:5000



DATI INFORMATIVI

RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: UTM - WGS84
SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS84
TAPOLO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato
DATUM: Ellissoide WGS84
SISTEMA GEOLETICO: ETRF 1989 - WGS 84
LONGITUDINE: Riferita a Greenwich
ALTIMETRIA: Riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)
EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)

COSTANTI DI TRASFORMAZIONE			
DA	A	ΔE	ΔN
Gauss-Boaga (Rome 40)	UTM-E.D. 50	-2 019 941	187
Gauss-Boaga (Rome 40)	UTM-WGS 84	-2 020 008	-7
UTM-WGS 84	UTM-E.D. 50	67	194

- TRASPORTI —

- | Infrastruttura | | Infrastruttura | |
|--|--|--|--|
| Autosstrada | Autosstrada | Ferrovie a scartamento ordinario | Ferrovie a scartamento ordinario |
| Strada asfaltata, doppio chilometrico, ponte | Strada asfaltata, doppio chilometrico, ponte | Ferrovie a scartamento ridotto | Ferrovie a scartamento ridotto |
| Strada non asfaltata | Strada non asfaltata | Tramvie in sede propria e a funicolare | Tramvie in sede propria e a funicolare |
| Percorso pedonale o ciclabile | Percorso pedonale o ciclabile | Ferrovie in costruzione | Ferrovie in costruzione |
| Strada in costruzione | Strada in costruzione | Ferrovie in disarmo | Ferrovie in disarmo |
| Sentiero facile | Sentiero facile | Ciglio massiccio | Ciglio massiccio |
| Tratturo | Tratturo | Tratto ferroviario in galleria | Tratto ferroviario in galleria |
| Multistrada | Multistrada | Imbocco galleria strada e ferroviaria | Imbocco galleria strada e ferroviaria |
| Marciapiede strada e linea spartitraffico | Marciapiede strada e linea spartitraffico | Passaggio a livello | Passaggio a livello |
| Strada in galleria | Strada in galleria | Aeroporta, eliporta | Aeroporta, eliporta |
| Funivia, cabinovia | Funivia, cabinovia | 300 | 0 |
| Stagionale | Stagionale | Faro, fanale | Faro, fanale |

Edificio

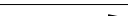
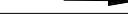
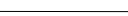
- | | | | | | |
|---|---|---|--|---|-------------------|
|  | Edificio generico |  | Edificio eliminato o in via |  | Disastro |
|  | Edificio industriale |  | Corpo edificato |  | Ritardando |
|  | Edificio del territorio industriale |  | Contenitori, abitazioni precarie |  | Zona archeologica |
|  | Edificio agricolo, villetta, ricovero (barrack) |  | Palazzo o palazzo sotto restauro |  | Scuola |
|  | Edificio di culto, comando |  | Servizi |  | Spazio |
|  | Cimitero |  | Tettoia o pensilina |  | Spese |
|  | Cappella, tomboscolo |  | Barracche |  | Municipio |
|  | Torre, cimitero |  | Simboli, stazioni, sieno non rappresentabili e rappresentabili |  | Tribuna |
|  | Monumento |  | Consegna |  | |
|  | Edificio in costruzione |  | Ritardando |  | |

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Estrofornio ad alta temperatura |  | Curva di livello distretto |
|  | Estrofornio a media temperatura |  | Curva districale incerta |
|  | Estrofornio a bassa temperatura |  | Curva di livello ordinario |
|  | Cabina elettrica |  | Curva ordinaria fuori |
|  | Trasformazione |  | Curva di livello quadrato |
|  | Ondamento |  | Curva di livello |
|  | Acquisizione sismografica, interrato |  | Scoperte |
|  | Meridiano |  | Graticola |
|  | Impianto nido, fotovoltaico |  | Tratto con accesso verticale, incassato |
|  | Antenna per telecomunicazioni |  | Ordine, altro |
|  | Deviazione |  | Sella, cava, deposito edilizio |
|  | Stazione, sottostazione elettrica |  | Ruota |
|  | Stazione di rifornimento e di servizio |  | |
|  | |  | Curva di area estensiva, con |

VEGETAZIONE —

- | Limiti di cultura | |  | Bosco Rite |
|---|--------------------|---|----------------------------|
| Limiti di taglio | | o | 1 Albera generica, vigneto |
|  | Limiti di base | Q | Q Uliveto, frutteto |
|  | Filare di alberi | Q | Q Argemone, liscio |
|  | Filare di viti | Q | Q Ceduo, abete |
|  | Filare di olivi | Q | Q Faggio, pino |
|  | Filare di agrumi | Q | Q Opressu, eucalipto |
|  | Filare di frutteto | Q | Q Leccio, quercio |
|  | Macchio, prato | Q | Q Pioppo, castagno |

114

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|---|
|  | Corso d'acqua > 5 m |  | Muro a secco |
|  | Corso d'acqua < 5 m |  | Muro divisorio |
|  | Corso d'acqua < 5 m |  | Mura di sostegno |
|  | Canaletta irrigua o scottia |  | Palizzata, cancello, rete, filo spinato |
|  | Vasca a piacina, piscina |  | Siepe |
|  | Abbeveratoio, fontana, sorgente |  | Limite comunale |
|  | Palude |  | Limite regionale |

—— PUNTI TOPOGRAFICI

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
| | Condotta forzata | | Vertice della rete IG95 |
|  | Condotta forzata
sotterranea |  | Vertice della rete regionale
di raffittimento |
| | |  | Coposoldo di livellazione |